

CADIZ 1999

Escala 1 : 175 000 (42º 00')

SONDAS Y ALTITUDES EN METROS

referidas las primeras a la mayor bajamar y las segundas al nivel medio del mar

Equidistancia entre curvas de nivel, 200 metros

DATUM EUROPEO (POTS DAM)

PROYECCION DE MERCATOR

Producida por el Instituto Hidrográfico de la Marina, España

Ver diagrama de Documentos Originales

SITUACIONES OBTENIDAS POR SATELITE: Las situaciones obtenidas mediante sistemas de navegación por satélite referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84), deberán ser desplazadas 0,07 minutos al Norte y 0,07 minutos al Este para estar correctamente representadas en esta carta.

LUCEs y NAUFRAGIOS: Sólo se han representado las luces y naufragios más importantes.

ZONA DE EJERCICIOS: Esta carta está afectada por las zonas de ejercicios que figuran en la carta especial OF.

DOCUMENTOS ORIGINALES

	a	b	c	d	e
Lavanderías 11.M.	1996	403 1996	1 50 000		
		403 1996	1 50 000		
Cartas equitativas		403 1996	1 50 000		
		403 1996	1 50 000		
		403 1996	1 50 000		

The map shows the Iberian Peninsula with a yellow-shaded area in the southwest. A coordinate grid is overlaid with latitude lines at 36° and 42°N, and longitude lines at 3°W, 3°E, 3°W, and 4°E. The study area is located in the southwest, near the coordinates 36°N, 3°W.

Vértice y Esfera S.L. ha extraído estos datos de la carta núm. 49A del Instituto Hidrográfico de la Marina de España, propietario del 100% de los datos hidrográficos contenidos en la misma.

El Instituto Hidrográfico de la Marina de España no ha verificado este producto. En consecuencia, esta información no es un documento reglamentario para la navegación por lo que su posesión no excluye la obligación de utilizar la carta náutica oficial.

Vértice y Esfera S.L. ha extraído estos datos de la carta Núm. 49A del Instituto Hidrográfico de la Marina de España, propietario del 100% de los datos hidrográficos contenidos en la misma.

Hidrográfico de la Marina de España no ha verificado este producto. En consecuencia, no es un documento reglamentario para la navegación por lo que su posesión no excluye la obligación de utilizar la carta náutica oficial.

