

Navigations sur Cairn

Skipper/skippette et mousses

Nous sillonnons la Méditerranée depuis de nombreuses années et apprécions avant tout l'activité comme la possibilité de vivre en nomade sur l'eau, de faire des rencontres dans un cadre de liberté encore préservé. C'est dans cet esprit qu'en 2003/2004 nous nous sommes offert une année sabbatique avec nos enfants. Carole navigue pratiquement depuis qu'elle est née. D'abord sur le bateau familial puis comme skipper sur d'autres voiliers.

En ce qui me concerne j'ai commencé la voile légère lorsque j'avais 10 ans et pratique la croisière depuis 26 ans. Mélissa (21 ans) navigue depuis l'âge de 6 ans et vient nous rejoindre quand ses nombreuses activités estivales le lui permettent. Floriane (14 ans) navigue depuis sa naissance et apprécie tous les nouveaux venus à bord. Imaginé, aménagé et équipé par nous, *Cairn* est notre deuxième bateau.



Programme 2013

Le bateau est maintenant basé à Egine.

Nous envisageons nos navigation du prochain été dans les Sporades, les Cyclades, le Dodécanèse et certainement la Turquie.

La plupart des îles grecques ont une liaison (ferry, navette rapide) avec le Pirée proche d'Athènes. Il est donc facile de rejoindre notre bord en mer Égée quel que soit l'endroit où nous nous trouverons. Une nouvelle saison sur Cairn que nous attendons avec impatience... [Contactez-nous](#) pour définir votre participation dans ce programme.



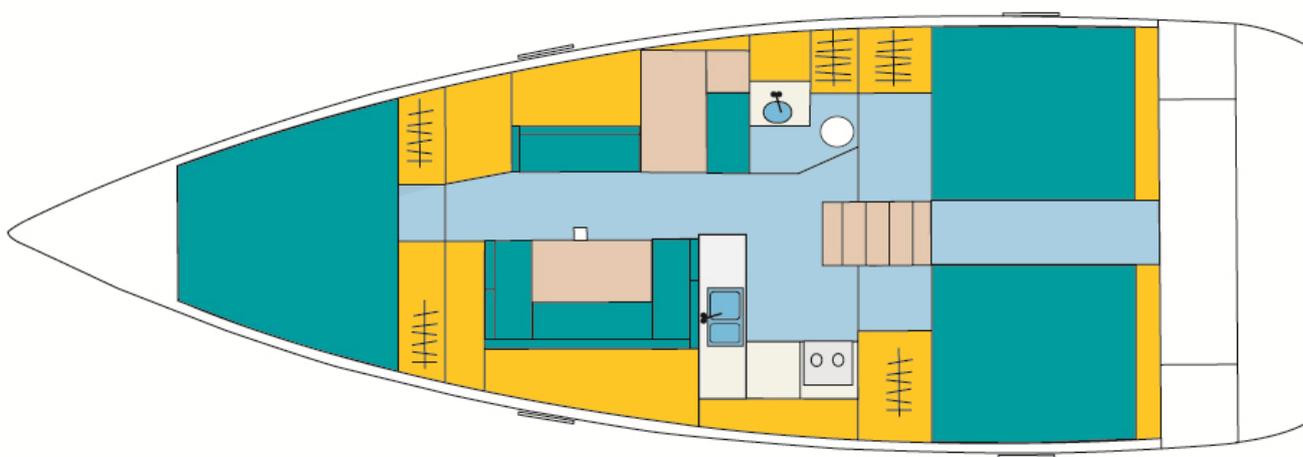
Le Bateau

Cairn est un Tango 43. Mis à l'eau en 2008, sa carène très contemporaine a été dessinée par Pierre Rolland, architecte naval réputé pour concevoir des bateaux particulièrement rapides, sûrs et marins. Sa coque en aluminium lui confère une extrême solidité et son plan de pont ainsi que son cockpit très ergonomique permettent de manœuvrer facilement en toute sécurité. Conçu pour aller vite et loin, *Cairn* est un voilier performant à toutes les allures et particulièrement vélocité dans le petit temps.

Sa jupe immense offre une plate-forme idéale pour la baignade. Équipé de trois cabines doubles dotées de très grands lits (2,10 m X 1,40 m) et d'un carré transformable en couchage pour deux personnes, ses aménagements clairs et conviviaux offrent de l'espace et beaucoup de lumière grâce aux nombreux capots et hublots tous ouvrants pour une meilleure ventilation. Une isolation complète de la coque (80 mm de mousse à cellules fermées) protège de la chaleur et du froid.

La hauteur sous barrot est partout généreuse, 1,85 m à l'avant du bateau, elle atteint 2,10 m au pied de la descente. *Cairn* est un bateau à vivre.

Bienvenue à bord !



Caractéristiques du bateau :

- Longueur : 13 m
- Largeur : 4,45 m
- Déplacement : 8 000 kg
- Tirant d'eau : 2,20 m
- Tirant d'air : 19 m
- Bulbe : 2 200 kg
- Safrans : 2
- GV : 55 m²
- Génois : 47 m²
- Trinquette : 25 m²
- Spi asymétrique : 120 m²
- Moteur : Nanni 50 cv

Équipement du voilier :

- Pilote automatique Jefa/Navicontrol
- VHF Cobra
- GPS Furuno + radar Furuno
- Centrale TackTick sans fil (sondeur, lock, speedo, anémo)
- Lecteur DVD + Hifi
- Navigation électronique
- Guindeau 1500 W
- Réfrigérateur
- Eau chaude et froide sous pression



- Cuisinière + four à gaz
- Eolienne Air breeze
- Panneaux solaires mobiles et pliants 100 watts
- Capote
- Annexe + moteur hors bord
- Survie 6 places
- 2 ancres, 60 m de chaîne + nylon



Un cockpit spacieux

Vue sur l'avant du bateau







Conditions de participation

Nos propositions d'embarquement ne s'apparentent pas à du charter, ainsi la vie à bord implique un partage des tâches s'étendant aux manœuvres mais aussi à la cuisine, l'avitaillement ou plus généralement la vie du bord. Le nombre maxi d'équipiers est de quatre personnes. Afin d'affiner le déroulement des navigations avec notamment les dates de changement d'équipage nous vous recommandons de nous contacter en avance pour déterminer et organiser avec vous le circuit qui vous intéresse. La sécurité étant primordiale, les conditions météo ou des événements de force majeure peuvent nous contraindre à modifier notre programme initial.

Participation financière :

La participation demandée pour 1 personne est de 50 euros/jour et se décompose ainsi :

- nourriture et boissons pour la durée du séjour à bord ;
- frais de fonctionnement du bateau.

Seuls les frais de port et de gasoil sont en sus et à partager entre équipiers et propriétaires.

Une réservation est nécessaire et permet de formaliser le séjour à bord. En cas d'avarie, de mauvais temps ou d'annulation de la croisière, les arrhes versés pour réserver votre participation sont remboursés intégralement sans que cela n'ouvre pour autant des droits à une quelconque indemnité.

Conseils pratiques :

- Pour vos affaires, emmenez un sac de sport souple. Une fois vide, il sera plus facile à ranger qu'une valise.
- Pour les déplacements à bord, préférez des chaussures de bateau ou des tennis à semelles non marquantes.
- Important, n'oubliez pas votre maillot de bain, votre chapeau, vos lunettes de soleil, ainsi que de la crème solaire à fort coefficient.
- Vos CD, DVD et MP3 sont les bienvenus ainsi que vos instruments de musique (contrebasse et piano déconseillés !).
- En cas de problème de santé particulier, parlez-nous en et pensez à votre pharmacie

Contact

<http://www.croisiere-en-voilier.com/>

Carole et Jean-Claude IRMA
403, chemin de la Chaussère
38250 Saint-Nizier-du-Moucherotte
Tél./fax : 04 76 53 24 94
Port : 06 87 06 12 13
Email : marijc [at] orange [point] fr

[Laissez un message sur la page CAIRN dans Sailbook](#)

